

## Amarrage du bateau à la bouée

Actuellement c'est le souci n° 1 sur la base. Comment amarrer son bateau et quel est le moyen le plus sûr ? Chaque année, plusieurs bateaux rompent leurs amarres, souvent lors des vents forts en automne. Il y a plusieurs raisons à ce phénomène :

- Très peu de vérification de l'amarre en cours de saison. Et pourtant, c'est le seul lien qui relie le bateau à la bouée.
- Diamètre de l'amarre trop faible ou amarre non adaptée
- Peu de connaissance des nœuds
- Manille non sécurisée
- Doublement de l'amarre en pensant que si l'une lâche, l'autre est là pour prendre la relève. En général, les deux amarres s'usent mutuellement et très rapidement par frottement. Elles finissent par casser toutes les deux !

**Il n'existe pas de solution miracle**, mais nous pouvons vous donner des **conseils avisés**

- En photo, une amarre ayant fait ses preuves :

### **Que faut-il utiliser:**

- Une amarre flottante (ou munie d'un flotteur) bien dimensionnée, avec une épaisseur de 5 à 10 « passes » **5 étant un minimum** (3 dans les revues étant très insuffisant)
- Une bonne manille sécurisée (par un fil en inox ou du rilsan) puis fixée sur la tige centrale de la bouée sous l'anneau (et non pas à l'intérieur), ce qui permet à l'amarre d'en faire le tour sans s'y enrouler.
- Une gaine de protection contre les UV et qui assure une certaine rigidité à l'amarre.
- Un nœud adapté au taquet.

### **Avantages :**

- une amarre flottante reste en surface et ne passe pas sous la bouée
- La gaine de protection empêche le bateau d'avancer sur la bouée et d'emmêler l'amarre autour de la bouée
- Enfin, une seule amarre évite le frottement avec une seconde de sécurité et donc évite l'usure prématurée des deux.



### Remarque :

- Il n'y a pas d'obligation à utiliser le système décrit ci-dessus. **L'UNAP n'est en aucun cas responsable** de la perte d'un bateau.
- **La meilleure amarre est celle qui est vérifiée régulièrement**, chaque semaine. Surtout après un coup de vent.

### Ce qu'il faut éviter :

- Doubler les amarres et les laisser libre : elles finissent par s'emmêler et donc risque de rupture. Ou alors il faut les relier entre elles de façon à n'en faire qu'une seule.
- En cours de journée, le vent peut changer 100 fois de direction et le bateau va tourner 100 fois autour de sa bouée d'où formation de nœuds ! Voir ci-contre

### Ce qui est interdit :

- Utilisation d'amarres métalliques type câble en inox ou chaînes. Ce type d'amarres est interdit car il y a risque de détérioration du câblot se trouvant sous la bouée et rupture de celui-ci entraînant la perte de la bouée et du bateau. **Dans ce cas, la réparation de la bouée est à la charge du propriétaire.**



## Schéma d'ancrage des bouées

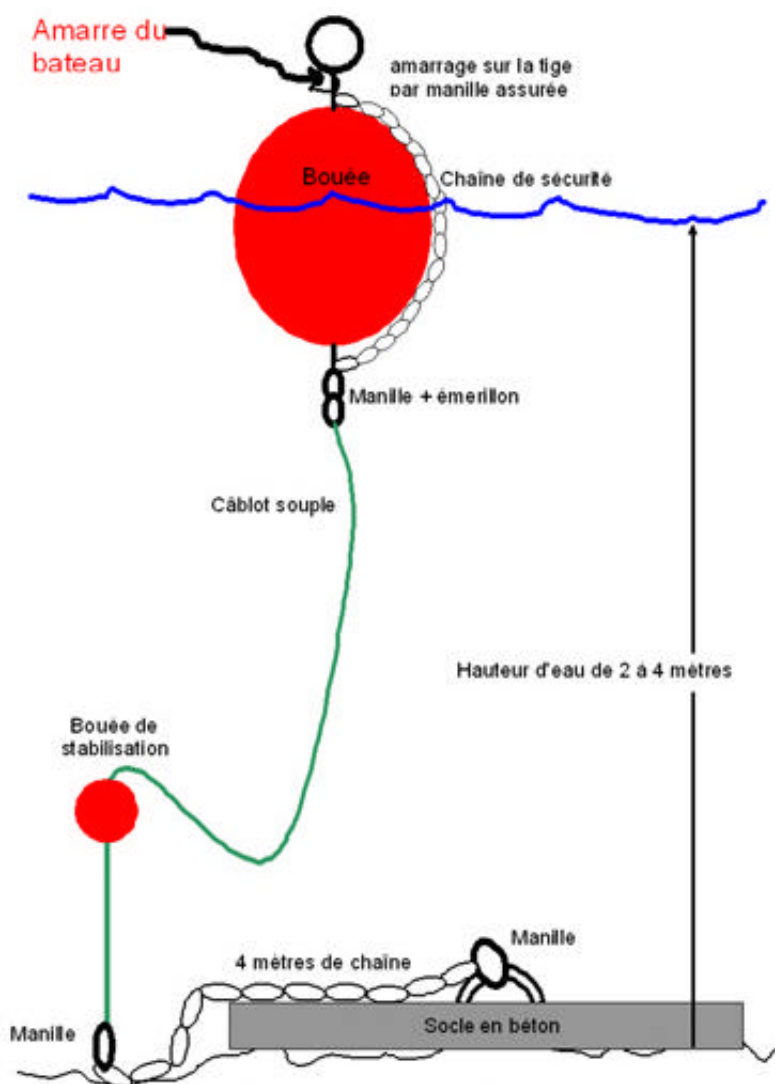


Schéma d'ancrage des bouées